

# Kuolimon vesiä analysoitiin mittausveneellä

**Saimaan vesiensuojeluyhdistyksen** hankkeessa koostetaan tietopankkia Kiesilänjoen valuma-alueesta Kuolimolla.

Olli-Pekka Härmä

**S**uomen ympäristökeskuksen johtava asiantuntija **Jari Silander** nostaa alumiiniveneen liukuun Kuolimolla.

Veneen nopeus nousee yli 20 kilometriin tunnissa, vauhdista huolimatta vene ja sen laitteistot keräävät tietoa Kuolimon vedestä ja sen tilasta.

Pumppu veneen perässä nostaa vettä suodattimen kautta antureille analysoitavaksi, tiedot tallentuvat muistikortille samoin kuin veneen reitti 10 sentin tarkkuudella, työnsä tehnyt vesi poistuu poistoletkujen kautta takaisin järveen.

– Tällä mitataan vedestä metaania, hiilidioksidia, ja veden fyysisiä ominaisuuksia, kuten pH:ta, sähkön johtavuutta, sameutta, ja lehtivihreän, eli klorofyllien määrää, Silander kertoo.

Ympäristökeskuksen noin 200 000 euron arvoisella veneellä voisi mitata monia muitakin määreitä, mutta tällä kertaa kiinnostus on Kuolimon vedessä ja sen tilassa.

**Mittaukset** olivat osa Saimaan vesiensuojeluyhdistyksen Kiesilänjoen valuma-alueen kunnostuksen suunnitteluhanketta. Tavoitteena on valuma-alueen laajan tutkimustiedon koostaminen tietopankiksi, jolloin kerätystä tiedosta voidaan saada kaikki hyöty irti. Alueelta on kerätty, ja kerätään tietoa muidenkin, eri-

tyisesti Pro Kuolimon toimesta, joka käynnisti tänä vuonna näkösyvyysmittaukset vesistöissä.

Pro Kuolimo ja paikalliset asukkaat olivatkin aloitteellisia hankkeessa.

Käynnissä olevan hankkeen pohjalta on tarkoitus tehdä laajempi toimenpidehanke vuosille 2026–2029, jossa havaituille ongelma-alueille toteutetaan vesisuolelurakenteita suunnitelmien pohjalta.

**Vaikka alueen vedet** ovat pääsääntöisesti hyvässä tilassa, ovat ne selvästi vaarassa heikentyä.

Kuolimon vedenlaatu on heikentynyt viime vuosikymmeninä, ja kemiallinen hapenkulutus ja tummuminen ovat lisääntyneet. Tulokset viittaavat vahvasti metsä ja suo-ojitusten valuman aiheuttamaan kuormitukseen.

Siksi mittausvene suuntasikin viime viikon tiistaina Suomenniemen Kirvesselälle, johon laskee Kiesilänjoen valuma-alueen vesiä Kuolimoon noin 452 neliökilometrin alueelta.

Kirvesselän vedenlaatu mitattiin kauttaaltaan, käytännössä vene ajoi koko selän alueen noin 100 metrin välein läpi.

– Tuloksista näkyy, mitä vaikutuksia on joen suulla, ja muuttuvatko tulokset kauemmas selälle mentäessä, Saimaan vesiensuojeluyhdistyksen hankevetäjä **Valtteri Arkko** kertoi.



Jari Silander ja Valtteri Arkko skannasivat tarkkaan Kuolimon vedenlaatua.

**”**Tavoite on lopettaa veden tummumisen jatkuminen.

Valtteri Arkko

**Paikallisten** mukaan Kiesilänjoesta valuvan veden tummuus vaihtelee suuresti, tummintaa valuma on keväisin ja syksyisin, Pro Kuolimon sihteeri ja taloudenhoitaja **Leo Lauramaa** kertoi.

Yhdistyksen keväällä käynnistetyt näkösyvyysmittaukset ovat jo kertoneet, että paikoitellen näkösyvyys oli keväällä lähes metrin vähemmän kuin kesällä otetussa näytteessä.

Pro Kuolimo on käynnistämässä myös sinileväseuranta Kuolimolla ja sen

valuma-alueilla. Yhdistys on laatinut havainto-ohjeen tietolomakkeineen ja välittää sitä esimerkiksi vesialueiden osakaskunnille, joiden toivotaan toimivan paikallisena linkkinä seurantaan ja levittävän sanaa siitä.

**Vedenlaadun** mittauksia tehdään ensi vuoteen jatkuvassa hankkeessa myös pysyvillä mittauspisteillä, joista saadaan tietoa pitemmältä aikaväliltä. Tavoitteena on paikallistaa valuma-alueet, jotka kaipaavat erityishuomiota.

Hankkeen tiimoilta halutaan myös tiedottaa ja aktivoita alueen asukkaita, mökkiläisiä ja vesillä liikkuja. Käytännössä se tapahtuu tupa-illoissa, joissa tiedotetaan vesistöjen tilasta, vastaanotetaan paikallista tietoa, sekä kerrotaan hankkeesta ja ohjataan ihmisiä toimimaan siten että vesistön tila säilyy hyvänä.

Hankkeen perimmäinen tavoite on mittava.

– Tavoite on lopettaa veden tummumisen jatkumisen, Arkko sanoo.



Veneen laitteisto tuottaa valtavasti dataa vedenlaadusta ja muista tekijöistä.



Veneen nopea vauhti takaa, että kerralla pystytään keräämään laajoja alueita.



Jari Silander asetti laitteistoa toimintakuntoon. Veneen viritäminen toimintakuntoon kestää parikymmentä minuuttia.